

**Bogotá D.C.**

Subsecretaría de Despacho

**LIZ YADIRA MONROY DELGADO**

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

**CONCEJO DE BOGOTÁ D.C**

[COMISION\\_TERCERA@CONCEJOBOGOTA.GOV.CO](mailto:COMISION_TERCERA@CONCEJOBOGOTA.GOV.CO)

CL 36 No. 28 A - 41

**Asunto: Respuesta Proposición 1396 de 2025**  
**Radicación SDA 2025ER287364 del 03/12/2025**  
**Citante: H.C. Julián Espinosa Ortiz**

Respetada Subsecretaría.

En el marco de las atribuciones conferidas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos legales establecidos en el Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C., de manera atenta se da respuesta a la pregunta de competencia de la Entidad dentro de la **Proposición No. 1396 de 2025 – Información General de la Calidad del Aire en Bogotá.**

**1. Respecto a la calidad del aire, sírvase informar:**

- ***El impacto que ha tenido la estrategia ZUMA desde enero de 2023. Favor enviar la información por mes destacando las zonas que hoy tienen mayor variación.***

Las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) constituyen una estrategia de gestión territorial liderada por la Secretaría Distrital de Ambiente, orientada a promover la salud y el bienestar de la ciudadanía mediante acciones focalizadas para reducir la contaminación del aire en Bogotá.

En la actualidad, la ciudad avanza en la implementación de su primera ZUMA: **Bosa–Apogeo**, un área declarada de intervención prioritaria que abarca 2,27 km², conformada por entornos residenciales, industriales y comerciales.

En este territorio habitan comunidades con alta vulnerabilidad socioeconómica y sanitaria, y se encuentra delimitado por la Autopista Sur, el Terminal del Sur, el Cementerio El Apogeo, la Avenida Villavicencio y el Río Tunjuelito, este último parte del conector ecológico Media Luna Sur.

La estrategia ZUMA se desarrolla en tres etapas progresivas:

1. **Zona de Reducción de Emisiones (ZRE)**, en la cual se adoptan las primeras medidas de control y mitigación en la concentración de los contaminantes;
2. **Zona de Bajas Emisiones (ZBE)**, que profundiza las acciones adoptadas y promueve tecnologías más limpias;
3. **Zona de Ultra Bajas Emisiones (ZUBE)**, orientada hacia la sostenibilidad a largo plazo y la transformación ambiental definitiva.

Actualmente, la ZUMA Bosa–Apogeo se encuentra en la etapa de **Zona de Bajas Emisiones (ZBE)**, fase que se desarrollará durante los primeros seis años desde la formulación del plan de acción —definido y socializado con las Entidades en octubre de 2024— y que se centra en la implementación de medidas para la reducción progresiva de emisiones, la mejora de la calidad del aire y el fortalecimiento de la gobernanza ambiental en el territorio.

El plan de acción contempla **39 acciones distribuidas en ocho dimensiones**, cuya ejecución demanda una articulación interinstitucional que involucra a la Secretaría Distrital de Ambiente, la Secretaría Distrital de Salud, la Secretaría Distrital de Movilidad, el Instituto de Desarrollo Urbano, TransMilenio, la Secretaría Distrital del Hábitat, la Alcaldía Local de Bosa y el Jardín Botánico José Celestino Mutis, entre otras entidades del nivel central y descentralizado.

Esta articulación convierte a las ZUMA en un verdadero proyecto de ciudad, en el que cada sector aporta desde su competencia para proteger la salud, mejorar la calidad del aire y reducir las desigualdades en los territorios más vulnerables.

Durante la ejecución del plan de acción (año 2025), se han tenido importantes avances reportados por las Entidades a cargo de las acciones con corte al mes de octubre, entre los que se destaca:

- Operativos de control a fuentes móviles: se han revisado 738 vehículos, de los cuales 153 fueron aprobados y 585 rechazados. Como resultado de estos operativos, se han impuesto 582 comparendos y se han inmovilizado 204 vehículos por incumplimiento de la normativa vigente.
- Control a fuentes fijas: se han realizado visitas de inspección a permisos de emisiones de fuentes fijas, incluidas las adelantadas al horno crematorio de la empresa Jardines del Apogeo S.A.
- Se han instalado siete microsensores de calidad del aire de bajo costo en la ZUMA Bosa-Apogeo y se tiene proyectada la instalación de dos microsensores más, uno en el Cementerio Jardines del Apogeo y otro en el Portal de TransMilenio del Sur.

De igual modo, se logró la instalación de equipos de medición de Black Carbon por parte de la Universidad de Los Andes, con el fin de analizar los beneficios de barreras vegetales en la calidad del aire.

- Con el apoyo de la Unidad de Mantenimiento Vial se han intervenido 389 m<sup>2</sup> distribuidos en siete segmentos viales para reducir el material resuspendido por el tránsito vehicular.
- Igualmente, con el apoyo del Jardín Botánico de Bogotá se ha avanzado en la intervención en el Conector Media Luna Sur para aumentar la conectividad ecológica del río Tunjuelo y en la estrategia denominada ZUMA MIL.

Además, se han plantado 785 árboles, de los cuales 288 árboles son en ZUMA y 416 árboles en ZUMA MIL. De otra parte, se han fortalecido 165 huertas urbanas, de las cuales 17 han sido dentro del polígono de ZUMA y 138 en el área de ZUMA MIL, y recuperado 112 m<sup>2</sup> de jardines, mejorando las condiciones ambientales y promoviendo la participación comunitaria.

- Se han identificado predios que serán intervenidos dentro de la estrategia de renaturalización urbana, como el caso del Jardín Infantil Olarte, donde se van a transformar 404 m<sup>2</sup> de andenes de cemento y áreas destapadas en un espacio verde con jardines, árboles y superficies permeables que permiten la filtración del agua.
- Se ha avanzado en la formulación del proyecto e identificación de potenciales FonCarga (Fondo Distrital para la Promoción del Ascenso Tecnológico de la carga urbana en el Distrito Capital).
- Se han transformado los alrededores del Colegio Nuevo Chile sede A, a través de la estrategia Entornos Escolares Inspiradores liderada por la Secretaría Distrital de Educación.
- Se ha avanzado en la definición de la metodología para la elección de la segunda ZUMA, que será definida y delimitada en el Distrito Capital.

Cabe resaltar que, para determinar de manera rigurosa el impacto de las acciones ejecutadas, es indispensable realizar un análisis estadístico multitemporal, soportado en información representativa de al menos el primer año completo de ejecución de actividades.

Este enfoque permite identificar tendencias, variaciones estacionales y efectos atribuibles a las medidas implementadas, minimizando sesgos asociados a periodos cortos de observación.

En la actualidad, la información proveniente de los microsensors de calidad del aire instalados se encuentra siendo utilizada para la construcción y validación de la línea base, la cual constituye el insumo fundamental para los procesos de modelación de la calidad del aire.

Esta línea base permitirá caracterizar las condiciones iniciales de concentración de contaminantes, calibrar los modelos de dispersión y establecer escenarios comparativos futuros

que faciliten la evaluación del impacto real de las acciones que se ejecuten en el marco de la ZUMA.

En consecuencia, los resultados derivados de la información actualmente disponible deben interpretarse exclusivamente como insumos técnicos preliminares, orientados a la estructuración de la línea base y al fortalecimiento de los procesos de modelación, y no como mediciones de impacto, las cuales solo podrán ser determinadas una vez se cuente con un periodo suficiente de ejecución y monitoreo continuo.

- ***¿Cuántas estaciones de calidad del aire se han implementado en esta Administración?***

En la presente administración, y en el marco del actual Plan Distrital de Desarrollo de Bogotá D. C. 2024-2027 “*Bogotá Camina Segura*”, no se proyectaron metas u objetivos relacionados con la instalación de nuevas estaciones de monitoreo de calidad del aire.

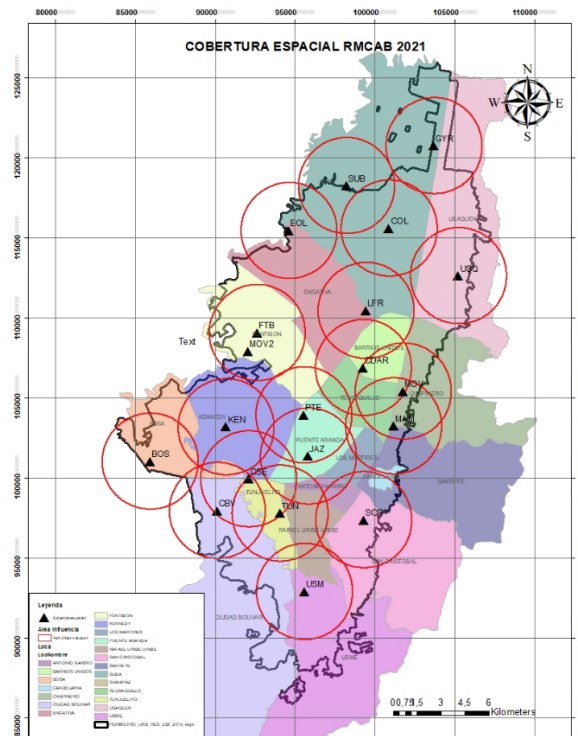
Este tipo de decisiones se fundamentan desde el componente técnico mediante la evaluación del desempeño de la Red de Monitoreo actual, la cual fue ampliada en número de estaciones entre las vigencias 2020 y 2021.

En la actualidad, ya se tienen series históricas de datos para iniciar este tipo de evaluaciones, cuyo resultado será un informe de rediseño que se elabora en el marco del proceso de acreditación de la Red ante el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM).

Asimismo, resulta pertinente indicar que, en lo referente a la cobertura espacial del sistema de monitoreo en toda la ciudad, actualmente se cuenta con una cobertura adecuada. Lo anterior se sustenta en el informe de rediseño realizado en la vigencia 2021, en el cual se constató, mediante la verificación de los requisitos de microlocalización establecidos en el numeral 6.4.2 del Protocolo de Monitoreo y Seguimiento de la Calidad del Aire (Resolución 650 de 2010), que la escala de monitoreo de la mayoría de las estaciones, para los diferentes contaminantes, corresponde a la categoría de “*Vecindario*”.

Esta condición implica que, desde el punto de vista técnico, las mediciones realizadas por cada estación son representativas de un área de hasta 3 km a la redonda, tal como se ilustra en la **Imagen 1**.

***Imagen 1. Mapa cobertura teórica estaciones RMCAB***



Fuente: Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB)

Por otro lado, para la instalación de nuevas estaciones se deben tener en cuenta los criterios técnicos de los ejercicios de rediseño y aspectos administrativos y logísticos, con el fin de dar la viabilidad y apropiar recursos, en caso de futuros proyectos de nuevas estaciones.

- ***¿Cuál ha sido el promedio de contaminación en el aire por material particulado inferior a PM10? Favor enviar la información discriminada por mes.***

De acuerdo con lo establecido en la Resolución 2254 de 2017<sup>1</sup> del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, para el caso concreto del material particulado PM10, la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB) realiza el cálculo de los promedios anuales y 24 horas en cada una de las estaciones donde se monitorea este contaminante, con el fin de evaluar el límite máximo permisible como lo establece el artículo 2 de la antes mencionada Resolución.

A continuación, se presentan los promedios anuales calculados para cada una de las estaciones de la RMCAB para el periodo 2024, y el número de excedencias al límite máximo permisible para un tiempo de exposición de 24 horas:

**Tabla 1.** Valores Promedios Anuales y excedencias a la norma PM10 por estación

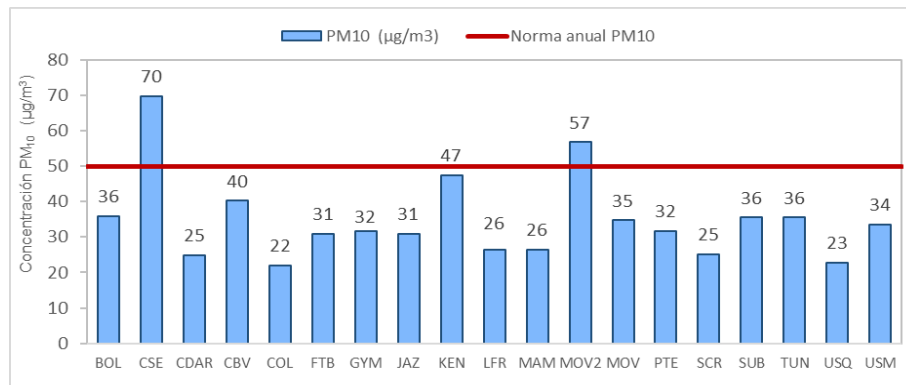
<sup>1</sup> Resolución 2254 de 2017 "Por la cual se adopta la norma de calidad del aire ambiente y se dictan otras disposiciones"

Estación	Sigla	Prom. anual PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	No. Exced. 24h
Norma anual: 50 µg/m <sup>3</sup>			
Norma diaria: 75 µg/m <sup>3</sup>			
Bolivia	BOL	35,8	5
Carvajal – Sevillana	CSE	69,7	128
Centro de Alto Rendimiento	CDAR	24,9	0
Ciudad Bolívar	CBV	40,2	16
Colina	COL	21,9	0
Fontibón	FTB	31	0
Guaymaral	GYR	31,7	0
Jazmín	JAZ	30,8	1
Kennedy	KEN	47,4	38
Las Ferias	LFR	26,4	0
MinAmbiente	MAM	26,4	1
Móvil Fontibón	MOV2	56,7	65
Móvil 7ma	MOV	34,7	4
Puente Aranda	PTE	31,6	1
San Cristóbal	SCR	25,1	0
Suba	SUB	35,5	3
Tunal	TUN	35,5	3
Usaquén	USQ	22,7	0
Usme	USM	33,5	3

**Fuente:** Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB)

Por otra parte, en la siguiente gráfica se presenta el comportamiento promedio anual durante el año 2024 de cada una de las estaciones, con relación al límite normativo que para este caso corresponde a 50 µg/m<sup>3</sup>.

**Gráfica 1.** Concentraciones promedio anual de PM<sub>10</sub> – Año 2024



**Fuente:** Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB)

De acuerdo con lo representado, se observa que las estaciones Carvajal – Sevillana y Móvil Fontibón superaron el nivel máximo permisible establecido por la Resolución 2254 de 2017 norma anual ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), registrando promedios de  $69,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$  y  $56,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , respectivamente. Las demás estaciones presentaron concentraciones por debajo de la norma.

En contraste con lo antes mencionado, las concentraciones promedio más bajas se observaron en las estaciones Colina y Usaquén, con valores de  $21,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$  y  $22,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , respectivamente.

Con el fin de complementar la información solicitada, se informa que en el Observatorio Ambiental de Bogotá (<https://oab.ambientebogota.gov.co/>) se pueden consultar indicadores con base en concentraciones de PM10, como, por ejemplo, el promedio de ciudad anual; puntualmente para el PM10 se puede consultar el siguiente [enlace](#).

- **¿Qué acciones se han establecido en el marco del Plan Aire 2030?**

El Plan Estratégico para la Gestión Integral de la Calidad del Aire de Bogotá 2030 - Plan Aire 2030<sup>2</sup>, adoptado por el Decreto 332 de 2021<sup>3</sup>, es el instrumento de planeación que define las acciones que la ciudad debe abordar para reducir las emisiones contaminantes al aire y alcanzar los niveles de calidad del aire establecidos en la Resolución 2254 de 2017 y el Objetivo Intermedio III de la Organización Mundial de la Salud, el cual aborda la problemática con base en una estructura comprendida por cinco (5) objetivos, direccionados a:

1. Conocer mejor el problema.
2. Fortalecer el control de las fuentes contaminantes.
3. Reducir las emisiones de material particulado.
4. Gestionar el riesgo por contaminación.
5. Integrar y promover la gobernanza del aire.

<sup>2</sup> Plan Estratégico para la Gestión Integral de la Calidad del Aire, Plan Aire 2030 (ver [enlace](#))

<sup>3</sup> Decreto 332 de 2021 "Por medio del cual se adopta el Plan Estratégico para la Gestión Integral de la Calidad del Aire de Bogotá 2030 - Plan Aire"

A su vez, aborda seis sectores (transporte, infraestructura, industrial, comercio e institucional, territorio y transversales), que contemplan proyectos a corto, mediano y largo plazo.

Entre las **principales acciones** implementadas en el marco de los proyectos de Plan Aire 2030 se destacan:

### 1. Conocer mejor el problema:

- Robustecimiento del sistema de información y modelamiento de calidad del aire: se integró el modelo de pronóstico GEOS de la NASA y las emisiones de incendios del NCAR, mejorando la predicción de eventos regionales que impactan a Bogotá, como incendios forestales y polvo del Sahara.

En 2025 inició la implementación de modelos de microambientes para evaluar emisiones a nivel de calle y en corredores viales, útiles para proyectos estratégicos de pequeña escala como las ZUMA.

Es preciso señalar que, desde 2024 también se emplean indicadores de impacto de incendios forestales mediante retrotrayectorias HYSPLIT, que permiten identificar los focos responsables de episodios de mala calidad del aire. Adicionalmente, en 2024 se consolidó un modelo de respuesta rápida para contingencias, capaz de determinar el área afectada por cualquier incendio urbano o forestal.

- Actualización periódica del inventario de emisiones de contaminantes atmosféricos, en el cual se estiman las emisiones generadas por las principales fuentes identificadas en la ciudad de Bogotá, entre ellas las fuentes móviles en carretera (vehículos), fuentes fijas industriales, fuentes generadoras de material particulado resuspendido, entre otras. A la fecha, se cuenta con inventarios de emisiones correspondientes a los años 2018, 2020, 2021, 2022, y el más reciente publicado para el año 2023<sup>4</sup>.
- Elaboración de informes periódicos sobre el comportamiento del Black Carbon (BC) como parte de los reportes de calidad del aire publicados en la página web de la RMCAB.

En 2023, culminó el rediseño de la red de monitoreo de BC, proceso en el que se elaboró un diagnóstico y se reubicaron equipos dentro de las estaciones de la RMCAB para optimizar la medición.

El diagnóstico sobre el uso de los datos avanza en dos etapas: la primera consiste en la elaboración de una hoja de ruta que identifica los usos potenciales de la información y los requerimientos necesarios para el análisis efectivo de proyectos; la segunda corresponde al cálculo de cobeneficios de las líneas del Plan Aire 2030 relacionadas con transporte, industria y

---

<sup>4</sup> Inventarios de emisiones de Bogotá (ver [enlace](#))



comercio, con el fin de estimar los impactos en salud y ambiente derivados de la reducción de emisiones de BC.

Este trabajo se desarrolla en alianza con el Stockholm Environment Institute (SEI), en el marco de un memorando de entendimiento.

- **Red colaborativa de sensores de bajo costo para Bogotá:** Contribuye en el seguimiento y la evaluación del impacto de las medidas adoptadas por el Distrito para mejorar la calidad del aire, a la vez que permite identificar posibles fuentes de contaminación para reducir la exposición de la ciudadanía y fortalecer la gobernanza mediante actividades pedagógicas y ejercicios de ciencia ciudadana.

Actualmente, la red cuenta con 70 microsensors distribuidos estratégicamente en la ciudad, priorizando zonas sensibles y de alto flujo peatonal, especialmente entornos escolares, jardines infantiles, ciclorrutas y áreas donde se desarrollan proyectos como las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA).

## **2. Fortalecer el control de las fuentes contaminantes:**

- El Etiquetado Vehicular Ambiental (EVA), adoptado bajo la Resolución 1545 de 2023<sup>5</sup>, es una herramienta para la categorización de las fuentes móviles terrestres de carretera y los vehículos de cero emisiones según su impacto ambiental en la calidad del aire y en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), para ser utilizado en los programas y proyectos de reducción de emisiones contaminantes de la ciudad, así como la gestión de la movilidad y en la promoción de tecnologías de bajas y cero emisiones.

A la fecha, se han evaluado 1.179 vehículos para la asignación de su respectiva etiqueta, y se han instalado 122 etiquetas.

## **3. Reducir las emisiones de material particulado:**

- El Fondo Distrital para la Promoción del Ascenso Tecnológico de la carga urbana en el Distrito Capital (Foncarga), adoptado mediante el Decreto Distrital 203 de 2023<sup>6</sup>, en cumplimiento del artículo 32 de la Ley 2169 de 2021<sup>7</sup>, es un instrumento financiero y técnico destinado a apoyar a pequeños propietarios de hasta tres vehículos de carga con un peso bruto vehicular (PBV) igual o inferior a 10,5 toneladas, así como volquetas rígidas de máximo tres ejes, con más de 20 años de antigüedad y que estén

---

<sup>5</sup> Resolución 1545 de 2023 "Por medio de la cual se establece el Etiquetado Vehicular Ambiental"

<sup>6</sup> Distrital 203 de 2023 "Por medio del cual se establecen lineamientos para la constitución, administración y funcionamiento del Fondo Distrital para la Promoción del Ascenso Tecnológico de volquetas y del parque automotor que preste el servicio de transporte de carga de que trata el artículo 32 de la Ley 2169 de 2021, y se dictan otras disposiciones"

<sup>7</sup> Ley 2169 de 2021 "Por medio de la cual se impulsa el desarrollo bajo en carbono del país mediante el establecimiento de metas y medidas mínimas en materia de carbono neutralidad y resiliencia climática y se dictan otras disposiciones"

matriculados en la ciudad de Bogotá, para facilitar su renovación hacia tecnologías de cero o bajas emisiones.

El Fondo ofrece incentivos no reembolsables que cubren entre el 25 y el 50 % del valor comercial del vehículo nuevo, dependiendo de su PBV y energético (vehículos eléctricos y dedicados a gas natural con estándar de emisión Euro VI, y vehículos diésel Euro VI - exclusivamente para volquetas). Con corte al 26 de noviembre de 2025, el Fondo registra 102 inscritos y 12 postulaciones.

- Las Zonas Urbanas por Un Mejor Aire (ZUMA), adoptadas mediante el Decreto Distrital 492 de 2023<sup>8</sup>, buscan concentrar acciones intersectoriales para mejorar progresivamente la calidad del aire de la zona urbana del Distrito Capital a través de la reducción de las emisiones de contaminantes atmosféricos y la disminución del riesgo de afectaciones en la salud de las personas por causa de la exposición a estos. En el mismo Decreto se declaró la primera ZUMA Bosa-Apogeo, cuyo Plan de Acción fue definido en 2024 con un total de 39 acciones intersectoriales. Actualmente, se avanza en la evaluación técnica para seleccionar la segunda ZUMA en la ciudad.
- Charlas de Conducción Sostenible y Buenas Prácticas de Mantenimiento dirigidas a Entidades públicas y privadas, con un enfoque integral que involucra no solo a conductores y conductoras, sino también a colaboradores en su rol de actores viales. La metodología, tanto virtual como presencial, promueve la apropiación del conocimiento y facilita la resolución de inquietudes de las personas participantes.

El contenido se sustenta en las Guías de Conducción Sostenible y Buenas Prácticas de Mantenimiento<sup>9</sup>, elaboradas en coordinación con CALAC+, las cuales incorporan el enfoque de género como un objetivo estratégico para garantizar la inclusión y la equidad en las acciones de movilidad sostenible del Distrito. Entre 2023 y octubre de 2025, se han impartido estas charlas a 2280 asistentes, de los cuales el 70 % son mujeres.

- Pavimentación de vías con criterios ambientales: Se actualizó la metodología de priorización, incorporando el estado vial, las emisiones, la densidad poblacional y la presencia de receptores sensibles. Con base en este enfoque, la SDA priorizó 565 tramos viales en las localidades de mayor problemática por material particulado resuspendido: 154 Bosa, 166 Kennedy y 245 Ciudad Bolívar. En el marco de la ZUMA Bosa-Apogeo, la Unidad de Mantenimiento Vial ha realizado, con corte a agosto de 2025, el mantenimiento a siete tramos viales.
- Plan de Intervención de la Zona Sur Occidente (PIZSO): Este instrumento permite desarrollar acciones articuladas de control y seguimiento a fuentes fijas y móviles,

---

<sup>8</sup> Decreto Distrital 492 de 2023 “Por medio del cual se reglamenta el artículo 120 del Decreto Distrital 555 de 2021 en relación con las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) en Bogotá, D.C. y se declara la ZUMA Bosa-Apogeo, y se dictan otras disposiciones”

<sup>9</sup> Guías de Conducción Sostenible y Buenas Prácticas de Mantenimiento (ver [enlace](#))

gestión del arbolado y cobertura vegetal, reducción del material particulado resuspendido, y coordinación con autoridades regionales y del sector salud.

En el marco del PIZSO, se busca disminuir las concentraciones de material particulado  $PM_{2.5}$  y  $PM_{10}$  en las localidades con mayor exposición, consolidando a la ZSO como un territorio prioritario para la Secretaría Distrital de Ambiente en su estrategia de descontaminación y mejora de la calidad del aire. Las localidades priorizadas en este marco son Puente Aranda, Tunjuelito, Kennedy, Bosa y parte de Ciudad Bolívar.

#### **4. Gestionar el riesgo por contaminación:**

- Fortalecimiento de los instrumentos para la gestión del riesgo por contaminación atmosférica: En el marco de este proyecto se adelantó la reestructuración del contenido del Plan de Contingencia para la atención de alertas y emergencias por contaminación atmosférica, y se avanzó en la actualización de las medidas de restricción para cada nivel de riesgo en articulación con las Secretarías Distritales de Salud y Movilidad.

#### **5. Integrar y promover la gobernanza del aire:**

- Se han realizado cuatro versiones anuales de la Feria de Tecnologías y Movilidad Sostenible, en articulación con Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), la Cámara de Comercio de Bogotá (CCB), la Federación Colombiana de Transportadores de Carga (COLFECAR), el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), la Federación Nacional de Comerciantes Empresarios (FENALCO) y otros actores estratégicos.

Este espacio ha promovido la transición hacia un transporte de carga urbana más limpio, eficiente y seguro, fortaleciendo la articulación entre el sector público, privado y academia en torno a tecnologías sostenibles, el Foncarga y las mejores prácticas logísticas para mejorar la calidad del aire y la seguridad vial en Bogotá.

- El Pacto “UnidosPorUnNuevoAire” se posicionó como un manifiesto público que comprometió a ciudadanos, empresas y otros sectores en acciones concretas para mejorar la calidad del aire y apoyar la implementación del Plan Aire 2030. Entre 2021 y 2025, se lograron importantes avances, como la vinculación de 115 actores institucionales y 1.768 ciudadanos, y la ejecución de 995 acciones, incluyendo movilidad sostenible, plantación de árboles y reducción de emisiones.
- La Secretaría Distrital de Ambiente y la Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte diseñaron y aplicaron un taller presencial de ciencia y cultura ciudadana en calidad del aire enfocado a población escolar - VienTú, articulando el uso de microsensores y el riesgo en salud por contaminación atmosférica.

Asimismo, es importante señalar que, la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV), en el marco de la metodología de seguimiento y evaluación del Plan Aire establecida

en el documento técnico y adoptado por el Decreto 332 de 2021, realiza informes semestrales en los que consolida los principales logros de las acciones para la descontaminación del aire para Bogotá.

En los siguientes enlaces se podrá consultar los informes de seguimiento, los cuales incluyen el avance de los objetivos y los logros sectoriales alcanzados, donde se detalla la ejecución de los indicadores para todos los proyectos en implementación para el mejoramiento de la calidad del aire para Bogotá:

- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al segundo semestre de 2021 ([ver enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al primer semestre de 2022 ([ver enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al segundo semestre de 2022 ([ver enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al primer semestre de 2023 ([ver enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al segundo semestre de 2023 ([ver enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al primer semestre de 2024 ([ver enlace](#))
- El informe correspondiente al segundo semestre de 2024 se encuentra en revisión.

## 2. Respecto a la siembra de árboles sírvase informar:

- **¿Cuántos árboles se han sembrado en la ciudad desde enero de 2024? Favor discriminar por mes desde enero 2024 y por entidad ejecutora ya sea la misma secretaría, el Jardín Botánico o la Empresa de Acueducto.**

### Secretaría Distrital de Ambiente

En atención a su solicitud, se informa que, para la presente administración, y de acuerdo con los registros oficiales de la Secretaría Distrital de Ambiente, entre enero de 2024 y octubre de 2025 se cuenta con un acumulado de **203.907 individuos vegetales plantados** en el marco de los procesos de restauración ecológica adelantados por esta Entidad. A continuación, se presenta la información discriminada por mes y año:

**Tabla 2.** Individuos vegetales plantados

Mes	2024	2025
Enero	8082	0
Febrero	9574	0
Marzo	28691	1380
Abril	10326	687

Mes	2024	2025
Mayo	19972	613
Junio	0	511
Julio	0	949
Agosto	23970	2479
Septiembre	945	3067
Octubre	250	88350
Noviembre	838	0
Diciembre	3223	0
<b>Subtotal</b>	<b>105.871</b>	<b>98.036</b>
<b>Total</b>	<b>203.907</b>	

Fuente: Subsecretaría de Gestión Institucional, 2025

## Jardín Botánico de Bogotá

El Jardín Botánico José Celestino Mutis, como entidad encargada de la planificación y el diseño paisajístico de la silvicultura urbana en sus actividades de plantación, establecimiento y mantenimiento del arbolado y la jardinería de Bogotá D.C. ejecuta las acciones necesarias para la consolidación de las coberturas vegetales, ahora bien, en el caso de aumento de cobertura, realizó las siguientes plantaciones:

**Tabla 3. Plantaciones 2024**

VIGENCIA 2024												TOTAL
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAY O	JUNIO	JULIO	AGOST O	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	
785	482	675	4225	5405	0	311	75	31	458	429	196	<b>13072</b>

Fuente: Jardín Botánico de Bogotá

**Tabla 4. Plantaciones 2025**

VIGENCIA 2025												TOTAL
ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE		
90	10	18	145	77	164	95	291	592	1644	1874		<b>5000</b>

Fuente: Jardín Botánico de Bogotá

A corte 30 de noviembre, se ha realizado la plantación de 18.072 árboles y arbustos en la ciudad.

Es importante precisar que, en relación con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAB ESP, esta Secretaría no cuenta con información oficial sobre árboles sembrados por dicha entidad.

Por lo anterior, la información que se presenta corresponde únicamente a los registros propios de la Secretaría Distrital de Ambiente y a lo reportado por el Jardín Botánico de Bogotá “José Celestino Mutis”, en su calidad de entidad adscrita al sector.

- **¿Cuál es la meta de siembra de este gobierno? Favor indicar el porcentaje de ejecución de la meta.**

#### **Secretaría Distrital de Ambiente.**

La Administración Distrital no cuenta con una meta específica de siembra; sin embargo, reafirma su compromiso con la restauración ecológica. Este compromiso se refleja no solo en el cumplimiento de la meta definida en el Plan Distrital de Desarrollo —que contempla 780 hectáreas bajo esquemas participativos de planeación y ejecución— sino también en la ampliación significativa de su alcance.

En esa misma línea, el Gobierno Distrital ha establecido como propósito avanzar hacia 2.145 hectáreas en procesos de restauración ecológica, casi triplicando la proyección inicial. Esta apuesta busca fortalecer la conectividad ecológica, aumentar la resiliencia frente al cambio climático y generar mayores beneficios ambientales para la ciudadanía.

A octubre de 2025, se registra un avance de 1.024,91 hectáreas en proceso de restauración desde enero de 2024, lo que corresponde a un 48% de ejecución frente a la meta planteada.

#### **Jardín Botánico de Bogotá**

En el marco del Plan de Desarrollo Distrital Bogotá Camina segura, el Jardín Botánico José Celestino Mutis, a través del Proyecto de inversión No. 7992, programó realizar la plantación de 20.000 árboles y arbustos, a corte 30 de noviembre de 2025. Se ha realizado la plantación de 6.500 ejemplares, que corresponde al **33%** de la meta del cuatrienio.

### **3. Sírvasse informar las acciones que ha hecho esta administración para cumplir el Plan de Acción Climática - PAC- en cada una de sus 30 líneas de acción.**

En primer lugar, es importante aclarar que el documento denominado “*Plan de Acción Climática Bogotá 2020-2050*” del año 2020, fue un documento técnico de direccionamiento estratégico para el Distrito en materia de mitigación y adaptación al cambio climático, basado en análisis de tendencias y escenarios a nivel local y regional.

En este sentido, sirvió como insumo en los años 2022 y 2023, para la formulación de la Política Pública de Acción Climática Bogotá 2050, aprobada el 28 de septiembre de 2023 a través del [CONPES D.C. 31 de 2023](#).

De acuerdo con lo anterior, la Política Pública de Acción Climática 2023-2050 es el instrumento vigente para la acción climática en Bogotá. Este instrumento se formuló considerando que el cambio climático es una de las prioridades del Distrito, siguiendo lo advertido por el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC por su sigla en inglés).

En consecuencia, la problemática que se aborda desde este instrumento es la “*deficiencia en la implementación de acciones para alcanzar la carbono neutralidad, la resiliencia y la adaptación climática en Bogotá D.C.*” y cuenta con un plan de acción que incluye 61 productos, 9 resultados y 3 objetivos específicos.

Por lo tanto, el plan de acción al que se le está dando cumplimiento es el de la Política Pública de Acción Climática Bogotá 2050. Se resalta que su ejecución es de carácter interinstitucional, por tanto, la responsabilidad de la implementación es compartida con otras entidades del Distrito, la región y la nación.

Para responder al interrogante sobre las acciones adelantadas por la Administración, es pertinente destacar que la Política Pública de Acción Climática se estructuró en torno a tres objetivos específicos:

1. Reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) de Bogotá D.C. para alcanzar la carbono neutralidad a 2050 (**mitigación**).
2. Reducir la vulnerabilidad de la ciudad ante las amenazas climáticas y hacerla resiliente al cambio climático (**adaptación**).
3. Mejorar la **gobernanza y la gestión del conocimiento** para la acción climática.

En cuanto al objetivo de **mitigación** se centra en cinco resultados esperados:

1. Energías renovables: Aumentar el uso de fuentes no convencionales de energía renovable (FNCER).
2. Eficiencia energética: Reducir la intensidad de carbono en edificaciones e industrias.
3. Transporte: Fomentar el uso de transporte sostenible.
4. Residuos: Disminuir las emisiones de GEI provenientes de residuos.
5. Aguas residuales: Incrementar el tratamiento de aguas residuales

Para alcanzar estos resultados, se implementan 22 productos liderados por entidades del Distrito, cuyo fin es generar servicios o bienes que contribuyan directamente a la reducción de emisiones de GEI.

Por su parte, el resultado del objetivo de **adaptación** es la reducción de la vulnerabilidad ante amenazas climáticas. Este se alcanzará mediante la implementación de 12 productos clave, que incluyen:

1. Producción de material vegetal nativo.
2. Conectores ecosistémicos para la Bogotá Región.
3. Bosques urbanos.
4. Pago por servicios ambientales.
5. Reducir vulnerabilidad en áreas de resiliencia climática y protección por riesgo.
6. Acciones de protección y manejo de fuentes hídricas, aguas lluvias y de escorrentía.
7. Buenas prácticas agropecuarias para adaptación al cambio climático.

8. Documento metodológico del índice de seguridad alimentaria para el Distrito Capital.
9. Vigilancia epidemiológica asociada a efectos de variabilidad y cambio climático.
10. Estrategia para disminución de enfermedades priorizadas en primera infancia posiblemente asociadas a la variabilidad y al cambio climático.
11. Áreas de importancia ecológica del Distrito Capital intervenidas con procesos de restauración ecológica, de acuerdo con los lineamientos del Manual de coberturas vegetales.
12. Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN) para manejo de escasez hídrica en fuentes de abastecimiento de agua del D.C.

Respecto al objetivo de **gobernanza y gestión del conocimiento** para la acción climática se organiza en torno a tres (3) resultados fundamentales:

1. Conocimiento para la acción climática.
2. Participación ciudadana para la acción climática.
3. Aumentar la disponibilidad de recursos para la acción climática.

La consecución de estos resultados se logrará mediante la implementación de veintisiete (27) productos bajo el liderazgo de diferentes entidades distritales.

El documento CONPES D.C. 31 “*Política Pública de Acción Climática 2023-2050*”, el documento de “*Diagnóstico e Identificación de Factores Estratégicos*”, el plan de acción de este instrumento y los informes de seguimiento a la implementación pueden ser consultados en el siguiente enlace: <https://www.sdp.gov.co/gestion-socioeconomica/conpes-dc/>

Es importante aclarar que, de acuerdo con los lineamientos de la Secretaría Distrital de Planeación, el seguimiento a las políticas públicas se realiza de manera semestral. Por lo tanto, el último informe de implementación es de junio de 2025.

A partir de los informes de seguimiento a la implementación de la Política Pública de Acción Climática, liderada por la Secretaría Distrital de Ambiente, se destaca que, para el corte a junio 30 de 2025, el avance acumulado de la política alcanzó un 20,50%. Entendiendo que la trayectoria ideal de implementación debería ser de 15,11% de avance, actualmente tiene una brecha positiva de 5,39%.

De acuerdo con el último informe de seguimiento al plan de acción de la política pública (<https://www.sdp.gov.co/gestion-socioeconomica/conpes-dc/seguimiento>), a continuación, encuentra los avances más importantes de la política.

### **Objetivo 1: Reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) de Bogotá D.C.**

Se consolidaron acciones clave para la mitigación, enfocándose en la gestión eficiente de residuos y energía:

1. **Aprovechamiento de Biogás:** Se mantuvo la continuidad en la captura y control de biogás en el **Relleno Sanitario Doña Juana**, garantizando la reducción de emisiones de



GEI mediante una coordinación efectiva entre concesionarios, a pesar de las fluctuaciones operativas.

2. **Eficiencia Energética en la PTAR El Salitre:** Se superó la meta anual de aprovechamiento de biogás (alcanzando el 97% en el primer semestre de 2025), lo cual generó ahorros operativos significativos y fortaleció la seguridad energética de la ciudad.
3. **Estrategia Hospitales Verdes:** Se amplió la Red Global de Hospitales Verdes y Saludables con la incorporación de 5 nuevas sedes de IPS en 2024. Se realiza un seguimiento proactivo al consumo de energía, generación de residuos y monitoreo de impacto climático para un total de 17 sedes vinculadas.

## **Objetivo 2: Reducir la vulnerabilidad de la ciudad ante las amenazas climáticas**

Se fortaleció la resiliencia urbana mediante la protección de fuentes hídricas, la adaptación de infraestructuras y la salud pública:

1. **Gestión Hídrica y Drenaje Sostenible:** La SDA fortaleció la protección y manejo de sus fuentes hídricas mediante la implementación de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS), con nueve tipologías en operación que abarcan 866 m<sup>2</sup> y captan 229 m<sup>3</sup> de aguas lluvias, además del acompañamiento técnico para 42 nuevos diseños que suman 2.306 m<sup>2</sup> y gestionan 588 m<sup>3</sup> adicionales. Además, el IDU puso en marcha 36 SUDS adicionales en proyectos como Caracas Sur.
2. **Infraestructura Verde Urbana:** Se promovieron 2.993 m<sup>2</sup> de techos verdes y jardines verticales en 22 proyectos constructivos.
3. **Manejo Integral del Recurso Hídrico:** la EAAB dio continuidad al Programa de Uso Eficiente y Ahorro del Agua (PUEAA), alcanzando 64 proyectos finalizados de 121 previstos —entre ellos 25 de renovación de redes, 10 estudios y diseños, 8 de tecnologías de control ambiental y 3 campañas de cultura del agua.
4. **Protección de Población Vulnerable:** La Caja de Vivienda Popular entregó 121 unidades habitacionales definitivas y gestionó la reubicación transitoria de 133 familias que habitaban zonas de alto riesgo no mitigable.
5. **Adaptación Agropecuaria y Servicios Ambientales:** Se vincularon 110 unidades prediales productivas a programas de buenas prácticas agropecuarias y adaptación al cambio climático. Paralelamente, se firmaron acuerdos de conservación que vinculan 1.357 hectáreas bajo el esquema de Pago por Servicios Ambientales (PSA) en municipios aledaños.
6. **Salud y Clima:** Se avanzó en la estrategia para disminuir enfermedades priorizadas en la primera infancia asociadas al clima, a través de programas de Atención Integrada (Atención Integrada a las Enfermedades Prevalentes de la Infancia - AIEPI, Instituciones Amigas de la Mujer y la Infancia Integral - IAMII, Infecciones Respiratorias Agudas - IRA, Enfermedad Diarreica Aguda - EDA).

## **Objetivo 3: Mejorar la gobernanza y la gestión del conocimiento para la acción climática**

Se fortalecieron las capacidades institucionales y ciudadanas mediante la formación y la divulgación:

1. **Sensibilización y Participación Ciudadana:** El IDIGER realizó 10 actividades de divulgación a 1.909 asistentes para fortalecer la cultura de gestión del riesgo y acción climática, incluyendo jornadas con Comités de Ayuda Mutua (CAM) e instituciones educativas.
2. **Formación para la Sostenibilidad:** La Secretaría Distrital de Desarrollo Económico, a través de Academia Bogotá, formó a 119 unidades productivas en sostenibilidad ambiental y economía circular. Además, se desarrolló un proceso de formación con estudiantes universitarios sobre cambio climático.
3. **Empleos Verdes y Calidad del Aire:** Se identificaron empleos verdes en empresas inscritas en la Asociación Distrital de Trabajadores y Trabajadoras de la Educación (ADE), reconociendo a Consorcio Express por su transición a buses eléctricos. También se desarrolló una metodología para pronosticar el impacto de las emisiones de incendios del Norte de Suramérica sobre la calidad del aire de Bogotá.

Para información detallada del estado de avance en cada uno de los productos de la política, se puede profundizar con la información publicada por la SDP en los informes de seguimiento disponibles en el sitio web de la Secretaría Distrital de Planeación, en el siguiente enlace: <https://www.sdp.gov.co/gestion-socioeconomica/conpes-dc/seguimiento>

De otra parte, el actual Plan de Desarrollo Distrital "*Bogotá Camina Segura 2024-2027*", incluye el objetivo 4. Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática, en donde se encuentran las acciones de mitigación y adaptación de las diferentes entidades distritales. Las metas y actividades ejecutadas en cada uno de los programas del objetivo 4 del PDD pueden ser consultadas en el siguiente enlace: <https://www.sdp.gov.co/gestion-a-la-inversion/programacion-y-seguimiento-a-la-inversion/planes-de-desarrollo-distrital>

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición elevada ante esta secretaría, sin perjuicio de que en el evento que requiera información adicional estaremos prestos a proporcionarla.

Agradezco su atención.

Atentamente,



**ANDREA CORZO ALVAREZ**  
**SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL**

Proyectó: EDWIN FERNANDO LUGO

Revisó: STHEFANNY DURAN GAONA  
SARALUX VALBUENA  
MARIANA UNDA VENEGAS  
MARÍA FERNANDA FORERO  
Aprobó: JAVIER EDUARDO ROJAS CALA

Proyectó: PAULA ALEJANDRA RODRIGUEZ VACA  
Revisó: ANDREA YINNETH SALDAÑA BARAHONA  
EDGAR EMILIO RODRIGUEZ BASTIDAS  
Aprobó: EDGAR EMILIO RODRIGUEZ BASTIDAS

Proyectó: DANIEL JOSÉ URREGO DUARTE  
ADRIANA MARCELA CORTÉS NARVÁEZ  
BRENDA LORENA PEREA DAZA  
Revisó: DIANA MARCELA GODOY MOGOLLÓN  
JOSÉ HERNÁN GARAVITO CALDERÓN  
LAURA MILENA PATIÑO ORTIZ  
Revisó: ANDREA CORZO ÁLVAREZ  
Aprobó: FABIAN MAURICIO CAICEDO CARRASCAL

**Elaboró:**

MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA	CPS:	SDA-CPS-20250110	FECHA EJECUCIÓN:	16/12/2025
-----------------------------	------	------------------	------------------	------------

**Revisó:**

ANDREA CORZO ALVAREZ	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	17/12/2025
----------------------	------	-------------	------------------	------------

**Aprobó:**

ANDREA CORZO ALVAREZ	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	18/12/2025
----------------------	------	-------------	------------------	------------